

Monza

di Riccardo Rosa

Il caso

● Causa il cattivo stato di strade e marciapiedi, dal 2015 al 2018, a Monza, si sono verificati 969 incidenti

● Il Comune ha pagato per i risarcimenti sotto i 25 mila euro (limite della franchigia) 570 mila euro

● A questo esborso va aggiunto il premio assicurativo annuo che è di 354 mila euro

● Secondo uno studio condotto da Hq Monza, per riqualificare le strade di Monza servono 30 milioni

MONZA «Uno scenario balcanico». Con queste parole il vicesindaco Simone Villa ha definito lo stato delle strade monzesi emerso da una relazione presentata dall'assessore alla Trasparenza e Affari generali, Anna Maria Di Oreste, in risposta a interrogazione in consiglio comunale del Movimento Cinque stelle. I numeri sono impietosi e disegnano uno stato di degrado sempre più causa di sinistri. Nel quadriennio 2015-2018 si sono verificati 969 incidenti dovuti al cattivo stato di strade e marciapiedi, con un costo complessivo per la liquidazione dei sinistri sotto i 25 mila euro (limite della franchigia) di 570 mila euro. «L'anno peggiore è stato il 2015 con 293 sinistri — commenta Danilo Sindoni, consigliere comunale dei Cinque Stelle —. Poi, dopo due anni durante i quali il dato era in diminuzione, nel 2018 è tornato a salire arrivando a quota 246. La situazione è di un tale degrado che l'amministrazione finisce per pagare due volte: la prima per riparare la buca che ha provocato l'incidente, la seconda per risarcire le vittime». Come dire: spendere per rifare le strade cittadine, significherebbe in ultima analisi risparmiare.

Il Comune ha una polizza coi Lloyd's, stipulata nel 2015, con validità fino al 2020. Il contratto prevede una fran-

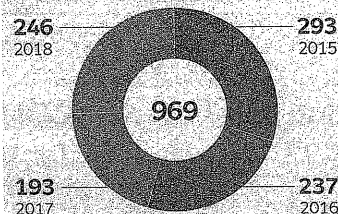
Il dissesto di strade e marciapiedi crea un buco nelle casse comunali

Dal 2015 liquidati sinistri per oltre mezzo milione di euro. Interrogazione del M5S

I numeri

Periodo 2015-2018

Incidenti a causa del cattivo stato di strade e marciapiedi



Totale sinistri sotto i 25.000 euro liquidati dal Comune:

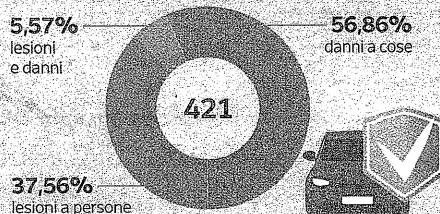
570.342,28 euro

Premio assicurativo pagato dal Comune:

1.418.000 euro

Fonte: Comune di Monza

Sinistri liquidati sotto i 25.000 euro (limite franchigia)



CONTRACT



Sinistri sotto i 25.000 euro ancora aperti:

266

Media giorni di attesa per la liquidazione del danno:

299,5

L'Ego - Hub

chigia di 25 mila euro, al di sotto della quale il danno viene liquidato dall'amministrazione. Il premio annuo pagato è di 354 mila euro. Nel periodo preso in considerazione nella relazione dell'assessore Di Oreste, ex presidente del

Tribunale di Monza, sono stato liquidati 421 sinistri, 366 causati da buche che in alcune zone, come il parcheggio dell'Istituto tecnico «Mosè Bianchi», hanno raggiunto dimensioni e profondità da crateri. La procedura prevede

che nel momento in cui arriva una segnalazione in Comune, la pratica, oltre ad essere trasmessa all'assicurazione, viene inoltrata anche all'ufficio Strade, affinché provveda a rimettere in sicurezza il manto danneggiato. Qualora non

fosse possibile una soluzione immediata, l'intervento viene inserito nella programmazione dei lavori ordinari di ripristino. L'unica nota positiva è il tempo d'attesa per la liquidazione del danno, che dal 2015 è sceso da 410 a 299,5 giorni di media. Poco per far dormire sono tranquilli alla giunta che, dopo i quattro milioni di euro stanziati l'anno passato, ha deciso di stanziarne altrettanti nel Piano opere pubbliche 2019. «È una situazione che abbiamo ereditato dalla giunta precedente — commenta il vicesindaco Villa —. L'intervento più importante sarà la riqualificazione del secondo tratto di via Manzoni, dove l'asfalto ha ceduto sotto il peso degli autobus». In elenco compare anche via degli Zavattari, dove le lastre di granito posizionate durante la riqualificazione della piazza saranno sostituite con l'asfalto.

Oltre ai quattro milioni del Piano opere pubbliche, l'amministrazione ha anche triplicato lo stanziamento per la manutenzione ordinaria, portandolo da 400 mila euro a un milione e mezzo di euro. Tuttavia, secondo uno studio condotto dall'associazione Hq Monza per rimettere a nuovo tutte le strade della città servirebbero circa 30 milioni di euro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA