

# Economia

ECONOMIALECCO@LAPROVINCIA.IT  
Tel. 0341 357411 Fax 0341 368547

ECONOMIASONDRIO@LAPROVINCIA.IT  
Tel. 0342 535511 Fax 0342 535553

## Dopo il semestre no Lecco e Sondrio provano a ripartire

**L'analisi.** Ordini, produzione e fatturati in pesante calo anche se i due territori hanno tenuto meglio di altri. Il 41% delle vendite è stato realizzato sui mercati esteri

CHRISTIAN DOZIO  
LECCO

Ordini, produzione e fatturato in sofferenza: i dati del primo semestre, letti dall'Osservatorio congiunturale elaborato dal centro studi di Confindustria Lecco e Sondrio, evidenziano ancora una volta qual è il peso che la pandemia e il conseguente lockdown ha avuto e continua ad avere anche sul nostro territorio.

### Tutti gli indicatori

L'associazione di via Caprera parla di una marcata decelerazione che interessa tutti gli indicatori. Nell'analisi complessiva (il centro studi ha elaborato i dati insieme ai colleghi di Como, estendendo le valutazioni anche all'altro ramo del Lario) il bicchiere mezzo pieno lo si rileva dal fatto che l'entità della riduzione è più contenuta rispetto al quadro congiunto dei tre territori.

Insomma, Lecco e Sondrio restano alle prese con la fase di

■ **Sugli ordinativi nei sei mesi si è avuta una contrazione di 7,7 punti**

intenso rallentamento, ma in modo più leggero rispetto a quanto si vive nel Comasco.

Partiamo dagli ordini, il cui calo è più consistente a livello tendenziale che congiunturale. Il primo semestre 2020 ha fatto registrare una contrazione di 7,7 punti nel raffronto con il periodo luglio - dicembre 2019. Un dato che però raddoppia (-14,2%) se il termine di paragone è il primo semestre 2019. L'uscita dal lockdown resta comunque lenta, tanto che anche le previsioni degli imprenditori intervistati in ordine alla domanda sono ancora negative, attestandosi in media attorno al -3,2%.

### Le prospettive

In relazione all'attività produttiva, invece, si rilevano variazioni di segno ed entità coerenti con quanto registrato per l'indicatore associato alla domanda, diminuendo sia sul fronte tendenziale, sia sul versante congiunturale. Nel dettaglio, il raffronto con il primo semestre dello scorso anno evidenzia un rallentamento del 13,7%, mentre il confronto con il periodo luglio-dicembre 2019 rivela una diminuzione della congiuntura pari all'8,9%. Anche in questo caso, le previsioni riguardanti l'andamento dell'attività per la seconda metà del 2020 risultano negative, indicando una varia-

zione media attesa pari al -2,7%.

Il riflesso sul grado di utilizzo degli impianti è automatico. I primi sei mesi di quest'anno hanno visto il dato attestarsi sul 66,4%. Tra luglio e dicembre 2019 era pari al 78,2%.

Sostanzialmente in linea con ordinativi e produzione, il fatturato mostra dati negativi sia in chiave congiunturale che tendenziale, anche se le contrazioni hanno entità inferiori. Rispetto al semestre immediatamente precedente, infatti, tra gennaio e giugno 2020 la diminuzione si è fermata sotto i 6 punti (-5,9%), quando le previsioni erano di crescita (+4,2% nel precedente Osservatorio). Sul versante tendenziale si riscontra invece una diminuzione del 12,5%. In prospettiva, le imprese si aspettano una ulteriore diminuzione, attorno al 2,6%.

Interessante anche il dato dell'export: il 41% del fatturato realizzato dalle imprese di Lecco e Sondrio nel corso dei primi sei mesi del 2020 è legato a clienti esteri. Oltre metà di questa quota (20,8%) è destinata in Europa occidentale, mentre nell'Est Europa finisce il 5,3% e negli Usa il 5,1%. Sono tuttavia considerati importanti anche gli scambi con l'Asia Occidentale (2,5%), i Brics (2,4%) e l'America Centro-Meridionale (1,3%).



Sui mercati esteri il 41% del fatturato delle imprese del campione



Lorenzo Riva, presidente



Giulio Sirtori, direttore

### I commenti

## «Incertezza e poca fiducia Frenati gli investimenti»

In un anno iniziato con qualche difficoltà a livello internazionale, il Covid ha messo il carico, mandando l'economia in sofferenza a livello generalizzato. Non sono solo le aziende legate all'automotive a scontare la situazione di paura e incertezza che ancora frena i consumi: quasi nessun settore è stato risparmiato dalla pandemia. A rilevarlo, nel commentare i dati dell'Osservatorio congiunturale, è il presidente di Confindustria Lecco e Sondrio, Lorenzo Riva. «Le variazioni rilevate per il primo semestre - ha evidenziato - scontano gli effetti determinati dalla pandemia e dal periodo di lockdown, che hanno costretto

molte aziende a sospendere o comunque a rallentare le attività tra la fine di marzo e l'inizio di maggio. L'inizio dell'anno aveva visto una situazione internazionale caratterizzata da turbolenze di mercato e tensioni commerciali, alla quale il Covid19 ha aggiunto criticità. L'attività produttiva è calata non solo in settori come l'automotive ma in linea generale, pagando il prezzo della ridotta fiducia riguardo ai consumi e agli investimenti. Anche l'export, una delle maggiori leve strategiche che hanno spinto la crescita delle aziende dei nostri territori, è diminuito nella prima metà dell'anno. Le previsioni formulate per

il secondo semestre permangono negative, sempre a causa della forte incertezza che sta ancora caratterizzando i mercati, ma è riscontrabile un miglioramento rispetto ai dati del primo semestre: se non possiamo dirci usciti dalla crisi, dobbiamo sperare in questi segnali e basarci su di essi per il rilancio».

Il direttore dell'associazione, Giulio Sirtori, si sofferma invece con preoccupazione sui livelli occupazionali. «Nel quadro di rallentamento tracciato per il primo semestre 2020 rileviamo purtroppo anche giudizi di diminuzione dell'occupazione delle aziende dei nostri territori, con oltre una realtà su cinque che indica livelli in contrazione, a fronte di una percentuale più bassa di imprese che segnala un'espansione in questo senso». C.DOZ

## Elevato il ricorso alla cassa integrazione Primi effetti sui livelli occupazionali

A fare le spese della crisi economica è inevitabilmente l'occupazione e la congiuntura causata dalla pandemia non fa eccezione, come confermano i rilievi effettuati da Confindustria: per due terzi del campione (67,4%) i livelli nel primo semestre di quest'anno restano stabili, ma oltre un'azienda ogni cinque (il 22,7%) tra Lecco e Sondrio - dà indicazioni di diminuzione. Il 10% scarso, invece, parla di un aumento.

Sul giudizio di stabilità influisce il ricorso agli ammortizzatori sociali che, nel primo semestre dell'anno, sono stati utilizzati dall'80,1% del campione. In media le imprese aderenti all'Osservatorio hanno rivelato di aver richiesto 8,5 settimane di cui ne sono state effettivamente utilizzate 7 (6,9).

Dunque, quattro aziende su cinque sono state costrette a richiedere la cassa integrazione, per ovviare alle gravis-

sime difficoltà economiche innescate dal lockdown che, adottato per ovvi motivi solo in momenti successivi nei Paesi che rappresentano i nostri mercati di sbocco, ha causato e continua a causare sotto il profilo della produzione e della raccolta di ordinativi.

Per quanto riguarda le prospettive, gli imprenditori intervistati da Confindustria hanno aspettative per il prossimo periodo che si rispecchiano di fatto in quanto rile-

vato nel primo semestre. Le aspettative riguardo lo scenario occupazionale per luglio-dicembre 2020 vedono infatti un 71% del campione comunicare aspettative di stabilità in termini di organico. In leggero miglioramento il dato relativo alle indicazioni di diminuzione (19,1%), mentre resta inalterata la quota di aziende che ipotizza un aumento del personale (9,9%).

C. DOZ.



Il 10% delle imprese campione ha indicato un aumento di organico

# Rossi: «Dalla Regione trecento milioni per le opere pubbliche»

**L'annuncio.** Il sottosegretario con Piazza e Formenti illustra il piano di interventi approvato al Pirellone. Anche 227 milioni «per nuovi treni sulla Lecco-Tirano»

**LORENZO BONINI**

Quattro milioni per lo svincolo al Bione, due per il centro sportivo, più di 11 per il collegamento ciclopedonale Abbazia-Colico e oltre 13 per la tanto agognata variante di Primaluna. In più, due milioni per l'eliminazione del passaggio a livello di Bellano, e altri 4 per la Bellano-Taceno, solo per citare i maggiori di circa 25 interventi provinciali finanziati da Regione Lombardia nel prossimo biennio per circa 50 milioni di euro. Ad aggiungersi, un'altra trentina di milioni per interventi interprovinciali (dalla manutenzione dei pontili traghetto all'infrastrutturazione elettrica Ss 36 e Ss 38), e oltre 227 milioni per l'acquisto di 27 nuovi treni sulla tratta Milano-Lecco-Tirano. Totale, 300 milioni.

**Il quadro**

È questo il quadro complessivo della delibera di giunta varata nei giorni scorsi dalla Regione e presentata ieri allo Ster lecchese dal sottosegretario **Antonio Rossi** e dai consiglieri regionali di maggioranza **Mauro Piazza** e **Antonello Formenti**. «Parlia-

mo di 3,5 miliardi su base regionale per realizzare opere infrastrutturali – sono le parole dell'olimpionico locale – una delibera fondamentale che fa ripartire l'economia dopo il periodo Covid. Per Lecco, tutto è nato dal tavolo territoriale che avevamo allestito proprio qui allo Ster e alle richieste dirette degli amministratori locali. Ecco allora, in città, l'adeguamento dello svincolo del Bione (nasceva da una richiesta del sindaco **Virgilio Brivio**, e propedeutica alla famosa terza corsia del ponte Kennedy), il palazzetto del Bione (che valga un'accelerata dei lavori: a settembre farò un incontro per capire se questi due milioni andranno specificatamente sul palazzetto o sull'esterno). Molto importante è anche il contributo necessario a collegare Colico ad Abbazia con la ciclabile (richiesta arrivata anche dall'assessore Terzi nel merito del progetto Adda), la variante di Primaluna, l'eliminazione del passaggio a livello di Bellano, la Bellano-Taceno. Risorse che si aggiungono ai 22 milioni già stanziati per la ricostruzione post-alluvione in Valsassi-

na, l'accordo di programma per le falesie sulle tre ferrate lecchesi e le risorse versate sul tema Olimpiadi 2026».

**«Merito di Fontana»**

«C'è debito pubblico e debito pubblico, c'è spesa pubblica e spesa pubblica – è invece l'esordio di Piazza – Questo piano straordinario è frutto di un grande gesto di coraggio politico e amministrativo del presidente **Attilio Fontana**. Regione Lombardia poteva indebitarsi, perché a differenza di molti altri enti ha i conti in ordine, e lo ha fatto. Lo ha fatto nel modo giusto, senza gettare all'aria risorse con iniziative di carattere estemporaneo (penso ai famosi navigator), ma che arricchiscano il territorio e generino lavoro». Infine, Formenti. «Si è trattato di individuare quali potessero essere le opere realizzabili nel breve termine del periodo 2021-22, quindi con una progettualità già avanzata. Il lavoro non finisce qua: proseguirà a fine anno, con ulteriori risorse e quindi con l'invito ai sindaci di iniziare già ora a progettare le opere ulteriormente finanziabili».



Anche la terza corsia del Ponte Manzoni fra le opere pubbliche finanziate



Da sinistra Antonello Formenti, Antonio Rossi e Mauro Piazza al Pirellone di Lecco MENEGAZZO

## Sono nove gli «under 30» candidati con Cambia Lecco

Spazio ai giovani nella lista «Con la Sinistra cambia Lecco», che si presenta alle elezioni comunali del 20 e 21 settembre in coalizione con Pd, Ambientalmente e Fattore Lecco a sostegno di **Mauro Gattinoni**. Il movimento guidato da **Alberto Anghileri**, capolista anche per rigoroso ordine alfabetico, ha presentato i suoi primi nove candidati, tutti tra i 20 e i 30 anni, ma già con alle spalle importanti esperienze nel campo del sociale e dell'associazionismo. A trovare posto in lista sono: **Dalila Maniaci** studen-

tessa; **Emanuele Manzoni**, operatore sociale; **Stefano Volpe**, operaio; **Pietro Castelli**, insegnante di sostegno; **Niccolò Butti**, ricercatore a La Nostra Famiglia, **Meraf Villani**, studentessa; **Veronica Benaglia**, studentessa; **Francesca Lo Bue**, laureanda in architettura; **Sara Canali**, lavoratrice in Cgil. Giovani che giungono da realtà sociali molto variegata, dall'Arca allo scoutismo, dal volontariato internazionale alle battaglie per i diritti civili, da esperienze missionarie con il Pime all'impegno in oratorio, nel mondo dello

sport e della cultura. A guidare il gruppo degli under 30 della lista di sinistra è Emanuele Manzoni, già consigliere comunale a Garlate e candidato alle scorse regionali: «Abbiamo voluto valorizzare questo gruppo di ragazzi – ha spiegato – perché sono stati molto coraggiosi a credere in questa sfida. Sono persone che hanno già fatto molto e che hanno moltissime competenze che crediamo potranno essere utili per questa città. Sono pronti a dedicare tempo, energie e risorse, perché hanno a cuore questa comunità. Sono pronti a portare



La presentazione dei giovani candidati con «Cambia Lecco» MENEGAZZO

idee per interpretare i cambiamenti che contraddistinguono il nostro tempo. La sfida dovrà essere sul futuro di questa città, non sulla piccola manutenzione che manca o sul cestino pieno». Alla presentazione dei nove giovani candidati, era presente anche il candidato sindaco della coalizione di centrosinistra **Mauro Gattinoni**: «Voglio dire grazie a questi giovani che hanno scommesso su questa avventura che sarà meravigliosa. Sono più sereno vedendo questi ragazzi che hanno competenze vere e non sono figurine da social. Già hanno fatto molto nei loro ambiti di impegno e oggi vogliono ulteriormente mettersi in gioco per la nostra città».





**Gruppo Serratore**  
grupposerratore.com

Sempre al tuo servizio...  
...anche ad **AGOSTO!**

**Erba** | Viale Prealpi, 4 - 031.647311  
**Grandate** | S.S. dei Giovi, 11 - 031.5686811  
**Lecco** | C.so E. Filiberto, 10 - 0341.224411










## **7 milioni alla città di Lecco per il palazzetto del Bione, torrenti e ciclabile**

### **Variante di Primaluna, ciclabile Colico-Abbadia e potenziamento linea ferroviaria**

LECCO - **Regione Lombardia** ha messo in campo **300 milioni di euro** per finanziare la realizzazione di **opere infrastrutturali** e di **riqualificazione a Lecco e provincia**. L'importante contributo, previsto dalla **Legge Regionale 9/2020** del 4 maggio “**interventi per la ripresa economica**”, permetterà di finanziare numerosi lavori di grande importanza e attesi da tempo.

Le principali opere sono state illustrate oggi, giovedì, dal sottosegretario regionale con delega ai Grandi eventi sportivi **Antonio Rossi**, nel corso della conferenza stampa organizzata presso la sede lecchese dell'**Ufficio Territoriale Regionale**. “Una delibera importantissima che prevede un piano di investimenti molto vario - ha detto il sottosegretario Rossi -. Dopo mesi molto duri cerchiamo di far ripartire l'economia”.



Antonio Rossi

### **Oltre 7 milioni alla città di Lecco**

“Circa 4 milioni di euro - spiega il sottosegretario - saranno destinati all’adeguamento dello **svincolo del Bione**, mentre sono previsti 2 milioni per il **Palazzetto del Bione**. Con 300.000 euro sarà possibile la riqualificazione, il ripristino e la messa in sicurezza dei ponti sui torrenti **Gerenzone** e **Caldone**. Infine, ben **1,8 milioni** di euro saranno impiegati per l’itinerario cicloturistico Adda-città di Lecco/Bione-Rivabella. Tutti interventi decisi in accordo con l’amministrazione comunale”.

### **Treni: servizio potenziato sulla Milano-Sondrio-Tirano**

“La somma più rilevante a livello economico - ha spiegato il sottosegretario regionale - è quella destinata al potenziamento dei collegamenti ferroviari da Lecco a Milano e a Tirano. Con **227 milioni di euro** la Regione finanzierà l’acquisto di **27 nuovi treni** che permetteranno di migliorare notevolmente la qualità e la puntualità del servizio ferroviario

su una direttrice di fondamentale importanza anche in chiave Olimpiadi 2026. Si tratta di un investimento atteso dai tanti pendolari che ogni giorno si recano per lavoro nel capoluogo lombardo e che promette di avere importanti benefici anche a livello turistico”.

### [LA LISTA COMPLETA CON I COSTI DELLE OPERE IN PROVINCIA DI LECCO](#)



Mauro Piazza

### **Strade, treni, bici e funivie**

Sono trenta le opere del Lecchese che potranno accedere ai contributi regionali previsti dalla LR 9/2020. Si spazia dagli interventi di manutenzione e consolidamento della rete stradale ai contributi per i lavori alle funivie di Margno e Moggio. “Alcune opere avranno importanti e immediate ricadute positive per la mobilità lacustre e il turismo dell’intero Lario - ha ricordato il sottosegretario - come gli interventi di manutenzione straordinaria dei pontili traghetto nei comuni di Bellagio, Menaggio, Griante e Varenna, nelle province di Lecco e Como, che beneficeranno di 10 milioni di euro di contributo. Altre, invece, contribuiranno a migliorare il quotidiano di tanti lecchesi, come l’eliminazione del passaggio

a livello di Bellano, il prolungamento della tangenziale Sirone/Molteno e la realizzazione della variante di Primaluna”.

Sul fronte mobilità particolarmente importante il tratto di ciclabile Colico-Abbadia Lariana (11.284.000 di euro) che, assieme al tratto Pradello Abbadia finanziato dal Governo, andrà a completare un itinerario ciclabile che collegherà la Valtellina con Milano passando per Lecco. Per la montagna, invece, con un investimento di **3.120.000 euro** verrà finanziato il recupero del sentiero tra Morbegno e Premana che, grazie a un secondo investimento nei prossimi mesi, proseguirà fino alla Valle Imagna.



Antonello Formenti

### **Lavoro di squadra tra Regione, Provincia e Comuni**

“Questo è solo un pacchetto delle risorse messe a disposizione dalla regione, altre ricadranno sul territorio al di fuori della Legge 9/2020 - ha concluso Rossi - come i 150 mila euro messi a disposizione per la sistemazione delle Ferrate Gamma 1, Gamma 2 e del Medale. Queste risorse consentiranno di realizzare opere attese da tempo”.

“Un lavoro che ha coinvolto tutto il territorio, a partire da Provincia di Lecco e comuni, per individuare le opere più importanti da realizzare nel breve periodo - ha detto il consigliere regionale **Antonello Formenti** -. Un lavoro che proseguirà anche nei mesi futuri quando potranno esserci ulteriori risorse perciò è importante che i comuni progettino opere che possono essere finanziate”.



Mattia Micheli

“Siamo di fronte a un piano straordinario frutto di una scelta coraggiosa del presidente **Attilio Fontana** che ha scelto di indebitare la regione per 3,5 miliardi di euro - ha detto il consigliere **Mauro Piazza** -. La Lombardia ha potuto farlo perché ha i conti in ordine: questi non sono soldi che vengono buttati via (vedi i famosi navigator), ma sono opere pubbliche che rimangono al territorio e che creano lavoro. Un debito pubblico che genera un volano a livello di ritorno economico. Con questa scelta vedremo realizzate opere (come la variante di Primaluna) che altrimenti le province, umiliate dal Governo centrale, non avrebbero mai potuto fare. Un gesto di coraggio politico e amministrativo, un modello Lombardo che anche altre regioni dovrebbero seguire per capire come devono essere investiti i soldi che i nostri

figli dovranno ripagare”.

“Si rimette al centro un territorio ma soprattutto un ente, la provincia, che ha sofferto molto in questi anni - ha detto il consigliere provinciale **Mattia Micheli** -. Questo è un momento eccezionale che richiede risorse eccezionali”.

## Dalla Regione 300 milioni per opere sul territorio: 227 per la linea ferroviaria, 7 a Lecco città. La lista completa

[leccoonline.com/articolo.php](http://leccoonline.com/articolo.php)

August 6, 2020

La delibera è di ieri. A stretto giro, con cantieri da aprire tra il 2021 e il 2023, il territorio della provincia di Lecco potrebbe veder realizzate opere infrastrutturali e di riqualificazione per **300 milioni di euro**. Paga la Regione. L'importante contributo è previsto dalla **Legge Regionale 9/2020** del 4 maggio, dall'emblematico titolo **'interventi per la ripresa economica'**, con circa 5 miliardi da distribuire sul territorio, nel campo delle opere ma – come puntualizzato dal sottosegretario regionale con delega ai Grandi eventi sportivi **Antonio Rossi** – anche in senso più ampio nei settori dell'ecosostenibilità, della montagna, della scuola, della cultura...



Antonello Formenti, Antonio Rossi e Mauro Piazza

Per quanto riguarda il lecchese, la somma più rilevante tra quelle della “lista della spesa” è quella destinata al **potenziamento dei collegamenti ferroviari sulla Milano-Lecco-Tirano**. Con 227 milioni di euro la Regione finanzierà l'acquisto di 27 nuovi treni che permetteranno di migliorare notevolmente la qualità e la puntualità del servizio ferroviario su una direttrice di fondamentale importanza anche in chiave Olimpiadi 2026, evento le cui opere connesse – è stato puntualizzato – saranno finanziate con altre risorse, come a parte sono, per esempio, i 22 milioni annunciati nei giorni scorsi dell'assessore Foroni per la ricostruzione in Valsassina post-alluvioni dello

scorso anno o i 150.000 euro aggiunti all'accordo di programma sulle falesie per il ripristino della Gamma 1, della Gamma 2 e della ferrata del Medale.



La legge regionale sugli interventi per la ripresa economica prevede invece oltre **7 milioni di euro a favore del solo Comune di Lecco**. "Circa 4 milioni di euro - spiega il sottosegretario - saranno destinati all'adeguamento dello svincolo del Bione (anche in considerazione della realizzazione della terza corsia prevista nel pacchetto di opere nelle mani del ministro De Micheli) mentre sono previsti 2 milioni per il Palazzetto del Bione. A settembre ci metteremo al tavolo con l'amministrazione e le associazioni per capire come spenderli, per miglioramenti all'interno del palazzetto o in esterna. Con 300.000 euro sarà possibile la riqualificazione, il ripristino e la messa in sicurezza dei ponti sui torrenti Gerenzone e Caldone. Infine, ben 1,8 milioni di euro saranno impiegati per l'Itinerario cicloturistico Adda-città di Lecco/Bione-Rivabella".

Numerose poi le **opere sul territorio provinciale** che potranno accedere ai contributi regionali previsti dalla LR 9/2020, con il meratese lasciato sostanzialmente a bocca (quasi) asciutta, in favore invece realtà più a nord, tra Lago e Valsassina. Si spazia dagli interventi di manutenzione e consolidamento della rete stradale ai contributi per i lavori alle funivie di Margno e Maggiò. "Alcune opere avranno importanti e immediate ricadute positive per la mobilità lacustre e il turismo dell'intero Lario - ha ricordato il sottosegretario - come gli interventi di manutenzione straordinaria dei pontili traghetto nei comuni di Bellagio, Menaggio, Griante e Varenna, nelle province di Lecco e Como, che beneficeranno di 10 milioni di euro di contributo. Altre, invece, contribuiranno a migliorare il quotidiano di tanti lecchesi, come l'eliminazione del passaggio a livello di Bellano, il prolungamento della tangenziale Sirone/Molteno e la realizzazione della variante di Primaluna".



Il lungo elenco, ha sottolineato Rossi, è frutto della sinergia di intenti tra diversi enti, essendo stato redatto quale sintesi delle necessità emerse all'apposito tavolo territoriale alla presenza dal Presidente provinciale Claudio Usuelli, del sindaco di Lecco Virginio Brivio e di altri colleghi in fascia tricolore. Beneficia poi delle segnalazioni raccolte dai singoli comuni, dando la priorità a quelle opere “fattibili nel breve periodo” - come rimarcato dal consigliere regionale **Antonello Formenti** – e dunque “con progettualità già avanti, per essere realizzate senza correre il rischio di perdere il contributo. Uno spunto questo che mi porta a invitare le amministrazioni a iniziare già da adesso a pensare alle opere che potranno essere finanziate con altri fondi che ci auspichiamo di riuscire a reperire” ha proseguito il leghista. “Siamo consapevoli che con questo intervento non abbiamo risolto il problemi del territorio ma di sicuro abbiamo dato inizio a una nuova era. Si va a intervenire su tanti aspetti che vanno poi a ricadere anche su altri ambiti, dal turismo alla cultura. Senza dimenticare che queste risorse, in un momento difficile come quello attuale e con le difficoltà che andremo ad affrontare da settembre, avranno ricadute positive anche sulle possibilità di lavoro per i nostri giovani”.



“C'è debito pubblico e debito pubblico, c'è spesa pubblica e spesa pubblica. Questo piano è frutto di una scelta geniale del presidente Fontana: indebitare la Lombardia, cosa fattibile perchè la nostra è una regione virtuosa. Poteva farlo e lo ha fatto, sulla strada giusta” il commento del consigliere **Mauro Piazza**. "Questi - ha proseguito il forzista - sono soldi pubblici che non vengono buttati in iniziative estemporanee - tipo i navigator - ma vengono investiti su opere che restano e generano lavoro”. Un volano dunque per l'economia locale e - con spirito autonomista – anche una boccata di ossigeno e di dignità per le province, depauperate delle risorse dal governo centrale: la Regione, con poco più di 13 milioni, consentirà a Villa Locatelli di chiudere lavori che altrimenti da solo l'Ente non si sarebbe potuto permettere.

Di seguito l'elenco completo:

### **CITTA' DI LECCO**

- Adeguamento svincolo del Bione – 4.000.000 euro
- Palazzetto del Bione – 2.000.000 euro
- Riqualificazione, ripristino e messa in sicurezza ponti (tombotti) sui torrenti Gerenzone (piazza Stoppani) e Caldono (viale Costituzione-Lungolaro Isonzo) – 300.000 euro
- Itinerario cicloturistico Adda-Città di Lecco/Bione-Rivabella – 1.810.000 euro

### **PROVINCIA DI LECCO:**

- Interventi di consolidamento e protezione cigli su strade di competenza provinciale – 500.000 euro
- SP ex SS 583 Lariana, interventi di manutenzione su pareti incombenti – 500.000 euro
- SP 66, consolidamento cigli di valle in Comune di Bellano – 500.000 euro
- SP 63, interventi di manutenzione del corpo stradale e pareti rocciose incombenti – 500.000 euro
- Rinnovo dei piani viabili su strade di competenza provinciale – 1.000.000 euro
- PCIR 3 “Adda” tratto Colico-Abbadia Lariana – 11.284.000 euro

### **COMUNI DELLA PROVINCIA DI LECCO:**

- Variante di Primaluna – 13.000.000 euro
- Eliminazione passaggio a livello Bellano – 2.000.000 euro
- Manutenzione impianti a fune TPL di Margno e Moggio – 2.500.000 euro
- Passerella ciclopedonale SR Briantea (Nibionno) – 11.000 euro
- SP 52, prolungamento tangenziale Sirone/Molteno – 1.000.000 euro
- Manutenzione straordinaria cavalcavia ferroviario in via Conte Taverna (Bulciago), per quanto di competenza comunale, rifacimento pavimentazione e parapetti – 300.000 euro
- Messa in sicurezza con sostituzione della muratura di sostegno di via Pertus, Carenno – 95.000 euro
- Via Sparavera località Fornace (Taceno), ponticello su roggia Mortesina (reticolo minore) – 100.000 euro
- Sostituzione griglie e realizzazione nuovo tombotto ferroviario via Leopardi, Lierna – 100.000 euro
- SP 54 “Passo culmine di San Pietro” (Cassina Valsassina), riqualificazione – 1.000.000 euro
- Adeguamento calibro SP 52 località Cascinette Nere (Castello Brianza) – 1.000.000 euro
- SP 54 ex SS 342 dir, eliminazione semaforo Cernusco Lombardone – 500.000 euro
- Messa in sicurezza SP 67 Casargo – 100.000 euro
- Viabilità Bellano-Taceno – 4.000.000 euro
- Manutenzione straordinaria delle strade nei comuni di La Valletta Brianza, Santa Maria Hoè, Castello Brianza, Ello, Dolzago, Sirone, Barzago – 210.000 euro

### **ALTRE OPERE:**

- Recupero viabilità storica e valorizzazione identitaria delle comunità transorobiche lotto 1 (Comunità Montana Valsassina e Valtellina Morbegno) – 3.120.000 euro
- Acquisizione 27 treni per potenziamento servizio su direttrice Milano-Sondrio-Tirano – 227.000.000 euro
- Infrastrutturazione elettrica alta capacità SS 36/SS 38 – 8.000.000 euro
- Interventi di manutenzione straordinaria pontili traghetto nei comuni di Bellagio,

Menaggio, Griante e Varenna – 10.000.000 euro

- Opere previste nella Comunità Montana Valsassina, Valvarrone, Val d'Esino e Riviera

– 1428.000 euro



© [www.leccoonline.com](http://www.leccoonline.com) - Il primo network di informazione online della provincia di Lecco

Questo sito utilizza cookie di profilazione (propri e di altri siti) al fine di analizzare le preferenze manifestate dall'utente nell'ambito della navigazione in rete e Cookie tecnici per effettuare trasmissioni di comunicazioni su una rete elettronica. Continuando a navigare o accedendo a un qualunque elemento del sito senza cambiare le impostazioni dei cookie, accetterai implicitamente di ricevere cookie al nostro sito. Le impostazioni dei Cookies possono essere modificate in qualsiasi momento cliccando su "Piu' informazioni sui Cookies".

[Più informazioni sui Cookies](#) [Chiudi](#)

# Resegoneonline.it

Notiziario della provincia di Lecco

[Chi siamo](#) | [Scrivici](#) | [Collabora con noi](#) | 



La conoscenza è metà della soluzione  
AVVISAMI, sms che ti comunica le interruzioni del servizio idrico  
ATTIVALO SUBITO, GRATIS!



Meteo

[HOME](#)

[POLITICA](#)

[ECONOMIA](#)

[CRONACA](#)

[CULTURA](#)

[SPORT](#)

[TURISMO](#)

[MILANO](#)

[ALTRO](#) ▼



La conoscenza è metà della soluzione  
AVVISAMI, l'SMS che ti comunica quando ci sarà un'interruzione del servizio idrico.  
ATTIVALO SUBITO, GRATIS!



ALPI MEDIA GROUP  
Network libero e indipendente di testate online

06 agosto 2020

[Trasfigurazione del Signore](#)

Lecco, 06 agosto 2020 | [CRONACA](#)

## Regione Lombardia stanZIA 300 milioni di euro per Lecco

"La somma più rilevante a livello economico è quella destinata al potenziamento dei collegamenti ferroviari da Lecco a Milano e a Tirano, con 227 milioni di euro".



SORDEVOLO 2020  
IL TERRITORIO IN SCENA  
LA PASSIONE  
SORDEVOLO



cdo  
Lecco Sondrio



Regione Lombardia ha messo in campo 300 milioni di euro per finanziare la realizzazione di opere infrastrutturali e di riqualificazione nell'area di Lecco e provincia. L'importante contributo, previsto dalla Legge Regionale 9/2020 del 4 maggio 'interventi per la ripresa economica', permetterà di finanziare numerosi lavori di grande importanza per il territorio lariano. Le principali opere sono state illustrate oggi, dal sottosegretario regionale con delega ai Grandi eventi sportivi, nel corso della conferenza stampa organizzata presso la sede lecchese dell'Ufficio Territoriale Regionale (UTR Brianza).

SERVIZIO POTENZIATO SULLA MILANO-SONDRIO-TIRANO - "La somma più rilevante a livello economico - ha spiegato il sottosegretario regionale - è quella destinata al potenziamento dei collegamenti ferroviari da Lecco a Milano e a Tirano. Con 227 milioni di euro la Regione finanzia l'acquisto di 27 nuovi treni che permetteranno di migliorare notevolmente la qualità e la puntualità del servizio ferroviario su una direttrice di fondamentale importanza anche in chiave Olimpiadi 2026. Si tratta di un investimento atteso dai tanti pendolari che ogni giorno si recano per lavoro nel capoluogo lombardo e che promette di avere importanti benefici anche a livello turistico".

PER LA TUA PUBBLICITÀ SU



Contattaci  
338.3588813  
[pubblicita@alpimediagroup.com](mailto:pubblicita@alpimediagroup.com)

OLTRE 7 MILIONI ALLA CITTÀ DI LECCO - La legge regionale sugli interventi per la ripresa economica prevede oltre 7 milioni di euro a favore del Comune di Lecco. "Circa 4 milioni di euro - spiega il sottosegretario - saranno destinati all'adeguamento dello svincolo del Bione mentre sono previsti 2 milioni per il Palazzetto del Bione. Con 300.000 euro sarà possibile la riqualificazione, il ripristino e la messa in sicurezza dei ponti sui torrenti Gerenzone e Caldone. Infine, ben 1,8 milioni di euro saranno impiegati per l'itinerario cicloturistico Adda-città di Lecco/Bione-Rivabella".

STRADE, TRENI, BICI E FUNIVIE - Sono trenta le opere del Lecchese che potranno accedere ai contributi regionali previsti dalla LR 9/2020. Si spazia dagli interventi di manutenzione e consolidamento della rete stradale ai contributi per i lavori alle funivie di Margno e Maggiò. "Alcune opere avranno importanti e immediate ricadute positive per la mobilità lacustre e il turismo dell'intero Lario - ha ricordato il sottosegretario - come gli interventi di manutenzione straordinaria dei pontili traghetto nei comuni di Bellagio, Menaggio, Griante e Varenna, nelle province di Lecco e Como, che beneficeranno di 10 milioni di euro di contributo. Altre, invece, contribuiranno a migliorare il quotidiano di tanti lecchesi, come l'eliminazione del passaggio a livello di Bellano, il prolungamento della tangenziale Sirone/Molteno e la realizzazione della variante di Primaluna".

■

## ULTIMI ARTICOLI ▶



## I nostri video



Un po' di Promessi Sposi. Usciti da sentieri....

TUTTI I VIDEO ▶

## Articoli più letti

CAMMINA CON NOI



Dal Cainallo al Rifugio Brioschi sulla  
vetta del Grignone (Via della Ganda)

CAMMINA CON NOI



Dall'Alpe di Paglio al Rifugio Santa  
Rita, tra la Val Varrone e la Val  
Biandino

CAMMINA CON NOI



Dalla Val di Mello la salita al rifugio  
Allievi

ECONOMIA | CRONACA



Carlo Sangalli riconfermato  
presidente di Confcommercio

*Ritrovaci su Facebook*



### ***Link Utili***

- ▶ [Avvisi Comunità Pastorale Beato Mazzucconi e Beato Monza](#)
- ▶ [La webcam del Grignone al Rifugio Brioschi](#)
- ▶ [Webcam dai Piani di Bobbio](#)
- ▶ [Sali sul Campanile di Lecco](#)
- ▶ [Comune di Lecco](#)
- ▶ [Provincia di Lecco](#)
- ▶ [Info Montagna Sicura](#)
- ▶ [Ospedali di Lecco](#)
- ▶ [Decanato di Lecco](#)
- ▶ [Decanati e Parrocchie](#)

### ***Alpi Media Group***

- ▶ [Valseriana News](#)
- ▶ [Valtellina News](#)
- ▶ [Como Live](#)

### ***Caleidoscopio***

**6 Agosto** 1945 una bomba atomica è sganciata dal B-29 statunitense Enola Gay sulla città di Hiroshima in Giappone: muoiono all'istante 80.000 persone (altre 60.000 moriranno entro la fine dell'anno a causa delle malattie causate dal fallout nucleare)

## Social



© 2014  [resegoneonline.it](http://resegoneonline.it)

Testata giornalistica telematica iscritta nel Registro Giornali e Periodici del Tribunale civile e penale di Lecco al n. 3/2010, con disposizione del 15/09/2010.

Editore: Resegone 3000 s.r.l. Capitale sociale € 10.000 i.v.

Sede legale: Viale L.Borri 109 Varese

Registro Imprese - Partita Iva 03279800134 - N.ro Rea Lc 312032 - Iscr. Roc 21348

redazione@resegoneonline.it

■

[Credits](#)